

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип силової установки: BEV (повністю електрична)
Запас ходу (CLTC), км: 670
Ємність батареї, кВт·год: 100,53
Потужність електродвигуна, кВт/к.с.: 500 / 680
Крутний момент, Н·м: 420
Розгін 0–100 км/год, с: 6,9
Кількість місць: 7
Максимальна швидкість, км/год: 240
Привід: Задній (RWD)
Кількість електродвигунів: 1
Споживання електроенергії (CLTC), кВт·год/100 км: ≈17,4
Електрична архітектура: 1000 В
Максимальна потужність швидкої зарядки: до 1000 кВт
Швидка зарядка: 10–70% ≈ 6 хв
Підтримка двопістоленої зарядки: Так

ГАБАРИТИ

Тип кузова: SUV / Кросовер
Клас: Середньорозмірний/великий SUV
Довжина, мм: 5040
Ширина, мм: 1996
Висота, мм: 1760
Колісна база, мм: 2950
Споряджена маса, кг: ≈2675
Кількість дверей: 5
Кількість місць: 7
Об'єм переднього багажника, л: 136
Максимальний об'єм багажного простору, л: до 1960

1996 × 1996 × 1760 мм, колісна база 2950 мм і батарея 100,531 кВт·год також наводяться в актуальних даних

ЕЛЕКТРОДВИГУН

Тип двигуна: Електричний
Тип електродвигуна: Синхронний з постійними магнітами
Розташування електродвигуна: Заднє
Максимальна потужність, кВт: 500
Максимальна потужність, к.с.: 680
Максимальний крутний момент, Н·м: 420
Кількість електродвигунів: 1
Привід: Задній (RWD)
Трансмісія: Одноступеневий редуктор
Розгін 0–100 км/год: 6,9 с
Максимальна швидкість: 240 км/год

lagship у модельному ряду є 680-сильною задньопривідною версією; її не слід плутати з 1102-сильною E\

БАТАРЕЯ

Ємність батареї, кВт·год: 100,53
Тип батареї: BYD Blade Battery
Хімічний склад: LFP (літій-залізо-фосфатна)
Запас ходу CLTC, км: 670
Електрична платформа: Super e-Platform / 1000 V
Охолодження батареї: Рідинне
Попередній підігрів батареї: Так
Тепловий насос: Так
Максимальна потужність зарядки: до 1000 кВт
Швидка зарядка 10–70%: ≈6 хв
Двопівстолетна швидка зарядка: Так
Зовнішнє живлення V2L/VTOL: Так
Потужність зовнішнього живлення: до 6 кВт

ля всієї EV-лінійки Tang L зазначена батарея 100,531 кВт·год, а для задньопривідних версій — 670 км CLTC

БЕЗПЕКА

Фронтальні подушки безпеки: Так
Бокові подушки безпеки: Так
Шторки безпеки: Так
TPMS: Так
ABS: Так
EBD: Так
Brake Assist: Так
ESP: Так
Traction Control: Так
ISOFIX: Так
Auto Hold: Так
Допомога при старті на підйомі: Так
Система утримання у смузі: Так
Адаптивний круїз-контроль: Так
Автоматичне екстрене гальмування (АЕВ): Так
Контроль сліпих зон: Так
Попередження про фронтальне зіткнення: Так
Попередження про перехресний рух: Так
Розпізнавання дорожніх знаків: Так
Камери кругового огляду: 360°
Прозоре шасі / огляд під автомобілем: Так
LiDAR: 1
Система допомоги водієві: DiPilot 300 / God's Eye B (天神之眼 B)
Процесор ADAS: NVIDIA DRIVE Orin X
Обчислювальна потужність: 254 TOPS
Автоматична зміна смуги: Так
Навігаційний асистент на автомагістралі: Так
Міський навігаційний асистент: Так

ість LiDAR та високорівневого комплексу асистентів є однією з ключових особливостей саме цієї комплек

ПІДВІСКА ТА КОЛЕСА

Передня підвіска: Незалежна, подвійні поперечні важелі
Задня підвіска: Незалежна, багатоважільна
Інтелектуальна система керування кузовом: DiSus-C
Адаптивні амортизатори: Так
Передні гальма: Вентильовані дискові
Задні гальма: Вентильовані дискові
Передні шини: 255/50 R20
Задні шини: 275/45 R20
Стоянкове гальмо: Електронне
Матеріал дисків: Легкосплавні
Підсилювач керма: Електричний

МУЛЬТИМЕДІА

Панель приладів: Цифрова
Центральний сенсорний дисплей: 15,6"
Інтелектуальна система: DiLink 150
Проекційний дисплей (HUD): Так
GPS-навігація: Так
Bluetooth: Так
Hands Free: Так
Голосове керування: Так
ОТА-оновлення: Так
Wi-Fi / автомобільна мережа: Так
Керування функціями авто через смартфон: Так
Цифровий ключ: Так
Бездротова зарядка смартфона: Так
Підтримка застосунку BYD: Так

ang L оснащується DiLink 150, тоді як комплекс допомоги водієві належить до сімейства God's Eye/DiPilot

КОМФОРТ

Бортовий комп'ютер: Так
Матричні LED-фари: Так
Автоматичне дальнє/ближнє світло: Так
Багатофункціональне кермо: Так
Підігрів керма: Так
Передні та задні парктроніки: Так
Денні ходові вогні: LED
Електропривід передніх сидінь: Так
Підігрів передніх сидінь: Так
Вентиляція передніх сидінь: Так
Масаж передніх сидінь: Так
Підігрів сидінь другого ряду: Так
Вентиляція сидінь другого ряду: Так
Клімат-контроль: Автоматичний багатозонний

Окремий клімат для задніх пасажирів: Так
Очищувач повітря / фільтрація PM2.5: Так
Панорамний дах: Так
Електропривід кришки багажника: Так
Безконтактне відкривання багажника: Так
Електроскладання дзеркал: Так
Підігрів зовнішніх дзеркал: Так
Безключовий доступ: Так
Дистанційний запуск кліматичної системи: Так
Вбудований автомобільний холодильник: Так
Атмосферне підсвічування салону: Так
Акустичне скло: Так
Оздоблення сидінь: Шкіра
Конфігурація салону: 2+3+2, 7 місць

✓ 600KM AWD Flagship.

